

Einbauempfehlung *emvau-schlacke*

Hinweise für den Einbau von *emvau-schlacke* als Trag- oder Frostschuttschicht

Die Oberflächen der Körner des Straßenbaustoffes *emvau-schlacke* 0/32 sind scharfkantig. Bei der Herstellung entstehen Körner mit gesinterter Struktur (porig, scharfkantig), die dem Baustoff eine hohe Scherfestigkeit verleihen. Im Vergleich zu Kies-Sand-Gemischen lässt sich mit der *emvau-schlacke* 0/32 eine höhere Tragfähigkeit im eingebauten Zustand sicherstellen. Eine Befahrbarkeit ist sofort gegeben. Voraussetzung dafür ist die Beachtung von folgenden Einbauregeln:

Regelwerke für den Einbau

Es gelten die Regelwerke ZTV SoB-StB und das Merkblatt M HMVA der FGSV, im Bundesland Hamburg die ZTV/St-Hmb sowie die ReStra beim Einbau in Hamburg.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen



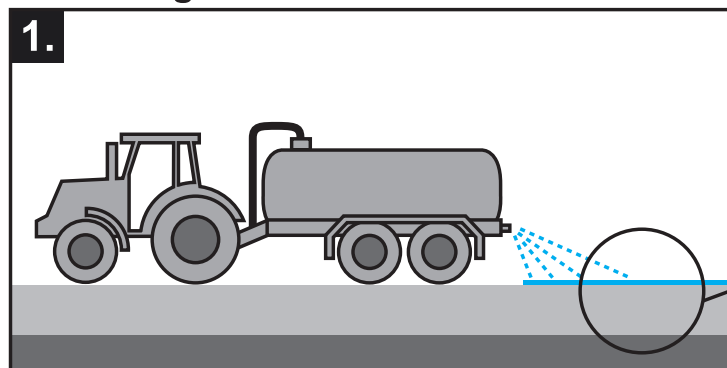
Hamburg | Behörde für Verkehr und Mobilitätswende



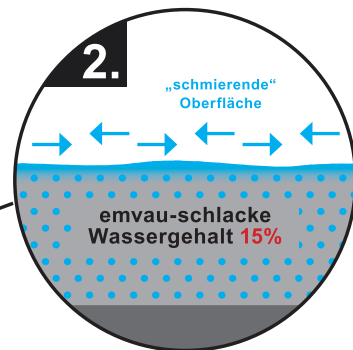
LAGA
Länderarbeitsgemeinschaft Abfall

Aus umweltverträglicher Wichtung gelten die Regelwerke der RuA-StB und das LAGA Merkblatt M20.

I. Wassergehalt



1. Der Einbau soll bei einem **hohen Wassergehalt** (ca. 15 %) erfolgen .

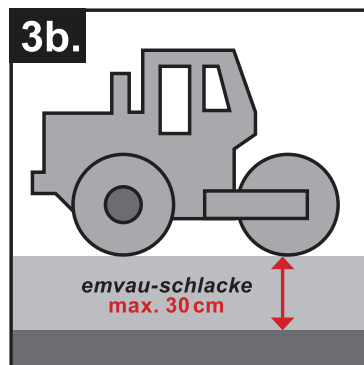


2. Das „**Schmier**en“ der Oberfläche ist typisch und signalisiert einen ausreichenden Wassergehalt im Baustoffgemisch.

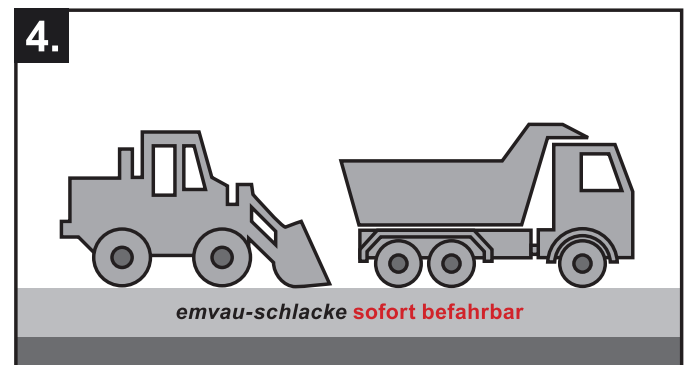
II. Verdichtung



3a. **Verdichten** mit Rüttelplatte oder Stampfer:
Maximale Schichtdicke
emvau-schlacke 15 cm.

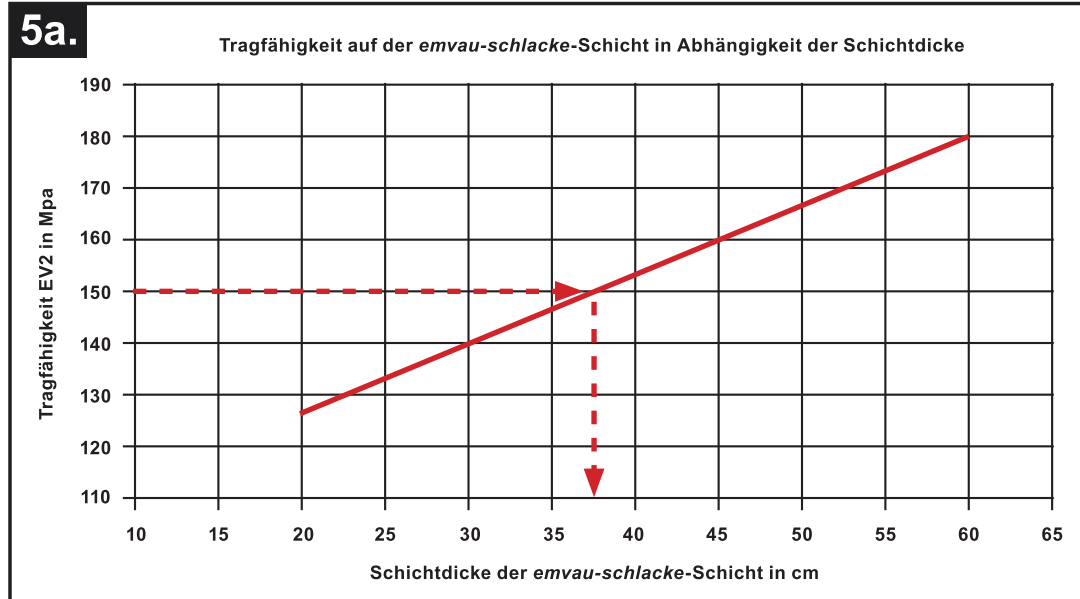


3b. **Verdichten** mit einem Walzenzug (≥ 13 t mit Vibration):
Maximale Schichtdicke
emvau-schlacke 30 cm.

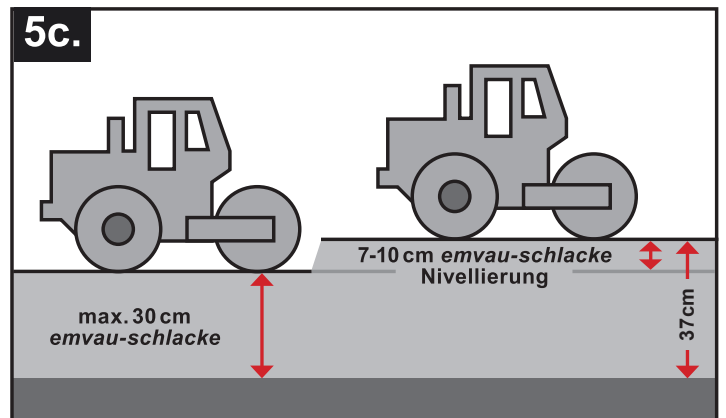
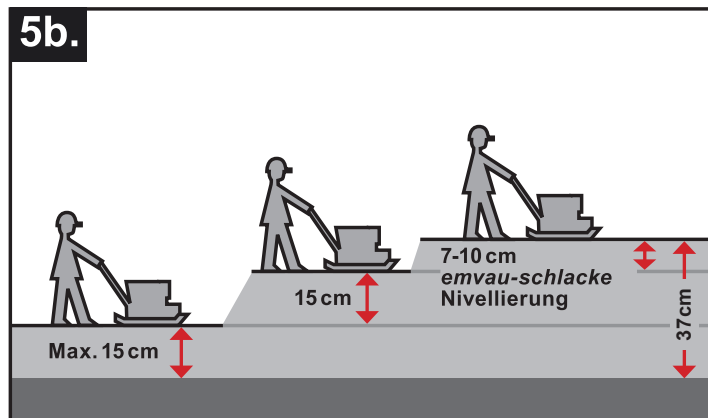


4. Die eingebaute Schicht ist durch Baufahrzeuge **sofort befahrbar**, auch als Baustraße.

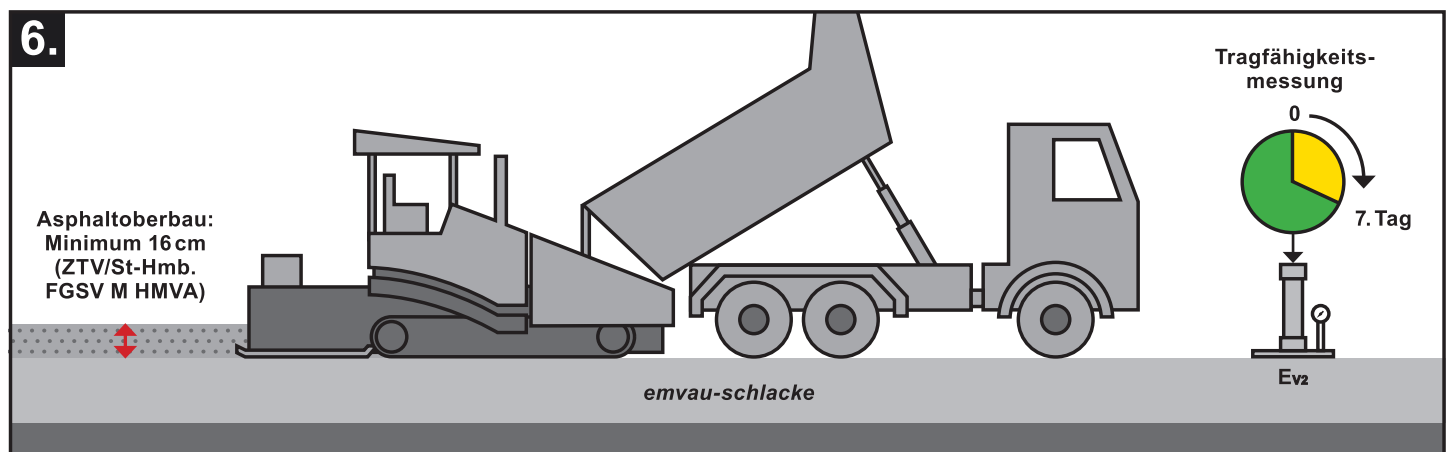
III. Tragfähigkeit



5a. Beispiel: ist $E_{v2} > 45$ Mpa im Planum gegeben, so soll die *emvau-schlacke*-Tragschicht 37 cm dick sein um $E_{v2} > 150$ Mpa zu erreichen.



5a+c. Beispiel Schichtdicke hier: 37 cm. Nivellierschicht mind. 7 cm *emvau-schlacke*.



6. Erfahrungsgemäß soll die Tragfähigkeitsmessung im Rahmen der Kontrollprüfung gem. ZTV SoB-StB ca. 7 Tage nach dem Einbau der *emvau-schlacke*-Schicht erfolgen.